

がんばろう！東北

お知らせ

平成23年 4月11日 16時00分
東北地方整備局 地震災害情報

東日本大震災発生後1ヶ月の交通状況について

東北地方では地震発生後、被災地を抱える太平洋側を通過する直轄国道では地震前に比べ交通量が大幅に減少しておりましたが、徐々に回復してきております。
一方、日本海側を通過する直轄国道では地震直後から増加傾向を示しております。

東日本大震災の影響による直轄国道の交通量について、主な県境付近の地震前・地震後1ヶ月間の交通量変化の特徴は以下のとおりとなっております。

【特徴】

- 太平洋側の地震後1ヶ月間平均交通量は、地震前に比べ国道6号（新地：福島県新地町）で50%まで減少、国道45号（久慈：岩手県久慈市）では77%まで減少。
- 一方、日本海側の地震後1ヶ月間平均交通量は、国道7号（釜谷坂：山形県鶴岡市）で25%増加、国道113号（小国：山形県小国町）では64%増加。
- 地震後1週間の大型車交通量は、国道7号（釜谷坂：山形県鶴岡市）で89%増加、国道113号（小国：山形県小国町）では60%増加。
- このことから日本海側の直轄国道が支援物資等の輸送路として機能したものと考えられます。

※なお、被災地への物資輸送等に支障をきたす恐れがあるため、不要不急の車の利用は極力控えていただきますようご協力をお願いします。

（掲載箇所）

東北地方整備局HPトップページ (<http://www.thr.mlit.go.jp/>)
→東日本大震災関連情報バナー
→記者発表

〈発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会〉

問い合わせ先 国土交通省東北地方整備局 TEL 022-225-2171（代表）
道路部 道路計画第二課 課長 舟山 和重（内4251）
ふなやま かずしげ

東日本大震災による交通量(全車)の変化

地震前後比較

◆ 県境部の直轄国道交通量(全車)

- 被害の大きい太平洋沿岸部では大幅に減少
【国道6号(新地)50%まで減少、国道45号(久慈)77%まで減少】
- 地震の影響が少ない日本海側と他圏域(新潟)を結ぶ路線での増加率が高い
【国道7号(釜谷坂)25%増、国道49号(天満)35%増、国道113号(小国)64%増】
- 太平洋沿岸の国道6号、45号の交通量は2週目以降増加傾向に対し、新潟県境部の国道7号、49号、113号は増加率が低下

▼ 震災後の県境部交通量変化(全車)

(交通量:台/日)

箇所名	路線名	県名	震災前後の交通量(全車)増減						震災後の交通量変化率				
			①震災前 (H23.3.1~ H23.3.10)	②震災後 (H23.3.13~ H23.4.9)	③震災後1 週目 (H23.3.13~ H23.3.19)	④震災後2 週目 (H23.3.20~ H23.3.26)	⑤震災後3 週目 (H23.3.27~ H23.4.2)	⑥震災後4 週目 (H23.4.3~ H23.4.9)	震災後の変 化率 (②/①)	震災後1週 目変化率 (③/①)	震災後2週 目変化率 (④/①)	震災後3週 目変化率 (⑤/①)	震災後4週 目変化率 (⑥/①)
国見	国道4号	福島 宮城	11,800	8,400	7,900	7,200	8,600	9,800	0.71	0.67	0.61	0.73	0.83
一関	国道4号	宮城 岩手	19,400	15,100	12,700	14,600	17,200	15,700	0.78	0.65	0.75	0.89	0.81
三戸	国道4号	岩手 青森	10,900	8,900	9,000	8,000	9,800	8,800	0.82	0.83	0.73	0.90	0.81
勿来	国道6号	茨城 福島	17,800	11,300	8,900	8,500	13,200	14,400	0.63	0.50	0.48	0.74	0.81
新地	国道6号	福島 宮城	12,500	6,300	2,800	4,500	7,100	8,700	0.50	0.22	0.36	0.57	0.70
釜谷坂	国道7号	新潟 山形	6,000	7,500	8,900	7,500	7,000	6,800	1.25	1.48	1.25	1.17	1.13
象潟	国道7号	山形 秋田	5,700	6,600	6,900	5,900	6,900	6,700	1.16	1.21	1.04	1.21	1.18
碓ヶ関	国道7号	秋田 青森	6,200	5,800	5,300	5,300	6,200	6,100	0.94	0.85	0.85	1.00	0.98
栗子	国道13号	福島 山形	7,100	5,500	4,600	4,800	6,200	6,500	0.77	0.65	0.68	0.87	0.92
雄勝	国道13号	山形 秋田	2,500	2,700	3,100	2,300	2,700	2,700	1.08	1.24	0.92	1.08	1.08
久慈	国道45号	岩手 青森	6,900	5,300	3,500	4,900	6,700	6,200	0.77	0.51	0.71	0.97	0.90
仙岩	国道46号	岩手 秋田	3,100	2,800	2,300	2,400	3,100	3,600	0.90	0.74	0.77	1.00	1.16
関山	国道48号	宮城 山形	7,500	7,400	9,000	6,100	6,900	7,500	0.99	1.20	0.81	0.92	1.00
天満(新潟)	国道49号	福島 新潟	6,200	8,400	11,600	9,100	6,500	6,300	1.35	1.87	1.47	1.05	1.02
小国	国道113号	山形 新潟	5,300	8,700	12,300	9,300	6,900	6,300	1.64	2.32	1.75	1.30	1.19

震災後/震災前の交通量(全車)増減: 交通量減少 交通量増加

※交通量はトラフィックカウンターによる計測値(速報値)
 ※データの欠測がある場合は、計測期間で平均交通量を算出
 ※AM7時から翌日のAM7時までを1日とする
 ※主な被災箇所は全面通行止箇所、暫定開放した箇所(4/4時点)



(C) Yahoo Japan

- 凡例
- 交通量減少
 - 交通量増加
 - ✕ 主な被災箇所

東日本大震災による交通量(大型車)の変化

地震前後比較

◆県境部の直轄国道交通量(大型車)

○震災後1週間の大型車交通量は国道7号(釜谷坂)で89%増、国道113号(小国)で60%増と日本海ルートで急増。支援物資等の輸送路として機能。

○一方、太平洋側を通過する国道6号、45号の震災後1週間の交通量は、5%~38%まで大幅に低下し、2週目以降の交通量は増加傾向になったが、未だ震災前の14%~63%程度。

▼震災後の県境部交通量変化(大型車)

(交通量:台/日)

箇所名	路線名	県名	①震災前 (H23.3.10)	②震災後 (H23.3.13~ H23.4.9)	③震災後1 週目 (H23.3.13~ H23.3.19)	④震災後2 週目 (H23.3.20~ H23.3.26)	⑤震災後3 週目 (H23.3.27~ H23.4.2)	⑥震災後4 週目 (H23.4.3~ H23.4.9)	震災後の変 化率 (②/①)	震災後1週 目変化率 (③/①)	震災後2週 目変化率 (④/①)	震災後3週 目変化率 (⑤/①)	震災後4週 目変化率 (⑥/①)
国見	国道4号	福島 宮城	5,400	2,500	1,200	1,700	3,200	3,800	0.46	0.22	0.31	0.59	0.70
一関	国道4号	宮城 岩手	3,500	1,600	900	1,300	2,000	2,100	0.46	0.26	0.37	0.57	0.60
三戸	国道4号	岩手 青森	3,600	2,900	3,000	2,500	3,100	2,800	0.81	0.83	0.69	0.86	0.78
勿来	国道6号	茨城 福島	4,600	1,300	600	900	1,800	2,000	0.28	0.13	0.20	0.39	0.43
新地	国道6号	福島 宮城	3,700	500	200	300	600	700	0.14	0.05	0.08	0.16	0.19
釜谷坂	国道7号	新潟 山形	1,800	2,400	3,400	2,200	2,100	2,000	1.33	1.89	1.22	1.17	1.11
象潟	国道7号	山形 秋田	1,700	2,400	3,000	2,100	2,200	2,100	1.41	1.76	1.24	1.29	1.24
碓ヶ関	国道7号	秋田 青森	1,800	1,800	2,400	1,700	1,700	1,700	1.00	1.33	0.94	0.94	0.94
栗子	国道13号	福島 山形	3,100	1,900	1,200	1,800	2,300	2,300	0.61	0.39	0.58	0.74	0.74
雄勝	国道13号	山形 秋田	1,000	900	800	800	1,100	1,000	0.90	0.80	0.80	1.10	1.00
久慈	国道45号	岩手 青森	800	500	300	400	600	500	0.63	0.38	0.50	0.75	0.63
仙岩	国道46号	岩手 秋田	900	700	600	600	800	800	0.78	0.67	0.67	0.89	0.89
関山	国道48号	宮城 山形	2,500	1,300	800	1,100	1,500	1,600	0.52	0.32	0.44	0.60	0.64
天満(新潟)	国道49号	福島 新潟	1,600	1,500	1,900	1,400	1,500	1,500	0.94	1.19	0.88	0.94	0.94
小国	国道113号	山形 新潟	1,500	2,000	2,400	1,800	2,000	1,900	1.33	1.60	1.20	1.33	1.27

震災後/震災前の交通量(大型車)増減: 交通量減少 交通量増加

※交通量はトラフィックカウンターによる計測値(速報値)
 ※データの欠測が有る場合は、計測期間で平均交通量を算出
 ※AM7時から翌日のAM7時までを1日とする
 ※主な被災箇所は全面通行止箇所、暫定開放した箇所(4/4時点)



(C) Yahoo Japan

凡例
 ● 交通量減少
 ● 交通量増加
 ✕ 主な被災箇所